

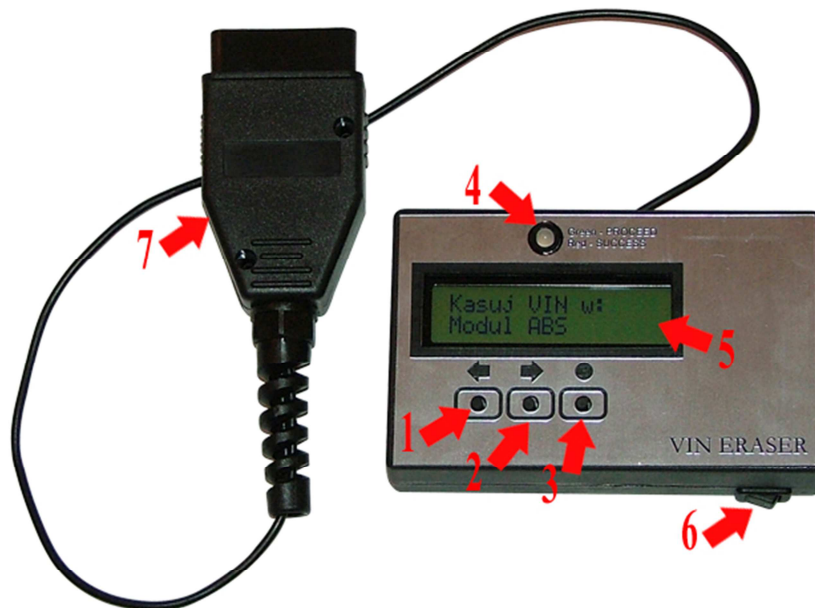
VIN CAN ERASER



Gdynia 2013

VIN ERASER

I. Budowa:



1. Przycisk LEWO [←];
2. Przycisk PRAWO [→];
3. Przycisk ZATWIERDŹ [•];
4. Dioda sygnalizacyjna;
5. Wyświetlacz LCD;
6. Przełącznik zasilania;
7. Złącze OBD-II.

II. Przeznaczenie:

VIN ERASER umożliwia przygotowanie do zapisania numeru VIN za pomocą magistrali CAN w następujących modułach samochodów marki RENAULT:

- Radiodbiornik;
- Panel klimatyzacji;
- Wyświetlacz / interfejs multimedialny;
- Carminat TomTom / Moduł nawigacji;
- UCH;
- UPC;
- Moduł poduszki powietrznej;
- Skrzynia automatyczna BVA;
- Moduł ABS;
- Wspomaganie kierownicy;
- Drzwi kierowcy;
- Pomoc przy parkowaniu;
- Hamulec parkingowy;
- Tablica wskaźników;
- Połączenie multimedialne;
- Napęd na 4 koła.

III. Obsługa:

VIN ERASER wyposażony jest w złącze OBD-II i przystosowany do użycia w samochodach marki RENAULT. Urządzenie posiada własne zasilanie pozwalające na podłączenie go do modułu znajdującego się poza pojazdem a także przystosowane jest do zasilania z instalacji pojazdu.

Aby przygotować moduł do zapisu numeru VIN należy:

- Podłączyć VIN ERASER do instalacji pojazdu (złącze diagnostyczne OBD-II (7));
- Za pomocą przycisków LEWO (1) i PRAWO (2) wybrać właściwy moduł;
- Wcisnąć przycisk ZATWIERDŹ (3). Dioda sygnalizacyjna (4) zaświeci kolorem czerwonym. Na wyświetlaczu LCD pojawi się napis „KASOWANIE VIN W:”;
- Po poprawnym wyczyszczeniu numeru VIN w wybrany module dioda sygnalizacyjna (4) zaświeci kolorem zielonym. Na wyświetlaczu LCD pojawi się napis „-VIN SKASOWANY-”;
- Po zgaśnięciu diody sygnalizacyjnej (4) VIN ERASER jest gotowy do przygotowania kolejnego modułu.

Teraz można podłączyć sondę CLIP i w wybranym module zapisać poprawny numer VIN.

VIN ERASER umożliwia przygotowanie do zapisania numeru VIN w module, który nie jest zamontowany w pojeździe. Należy wówczas użyć zasilania bateryjnego. Rozkład pinów w złączu OBD-II jest zgodny ze standardem stosowanym przez firmę RENAULT.